

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS
REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

1th Round / 1 Runda



**FIA Central European Zone Rallycross
Championship (FIA CEZ Championship)
MISTRZOSTWA FIA-CEZ W RALLYCROSS
(FIA-CEZ)**

2th Round / 2 Runda

**POLISH RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
MISTRZOSTW POLSKI RALLYCROSS
(MPRC)**



12.04 - 13.04.2025

Słomczyn

I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody stanowią 1 Rundę Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross 2025 (zwaną dalej FIA-CEZ) i 2 Rundę Mistrzostw Polski Rallycross 2025 (zwane dalej MPRC).

2. Zawody organizowane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym Polskiego Związku Motorowego, w tym:

- Regulamin Mistrzostw FIA Strefy Centralnej w Rallycross (zwany dalej Regulaminem FIA-CEZ);
- Regulamin Ramowy Mistrzostw Polski Rallycross (zwany dalej Regulaminem MPRC);
- Przepisy Szczegółowe dla Samochodów
- Grupy RN;
- Komunikaty Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM (zwana dalej GKSS PZM);
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych;
- Regulamin Medyczny Polskiego Związku Motorowego;
- Niniejszy Regulamin uzupełniający (zwany dalej Regulaminem).

3. Organizatorem rundy jest:

Automobilklub Rzemieśnik

ul. Żytnia 46

01-198 Warszawa

tel. +48 22 632 81 49

kontakt@autodromsłomczyn.pl

www.ak-rzemieslnik.pl

Automobilklub
RZEMIESLNIK  SPORT

4. Termin rozgrywania zawodów:

12.04 - 13.04.2025 r.

5. Miejsce rozgrywania zawodów: Autodrom Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec, Polska.

6. Wiza GKSS PZM: MPRC/2/BSTPZM/250306

I. COMPETITION AND ORGANIZER

1. The Competition will be run as, 1 round of 2025 FIA Central European Zone Rallycross Championship (hereinafter after FIA-CEZ), 2 round of 2025 Polish Rallycross Championship (hereinafter MPRC).

2. The competition held under the FIA International Sporting Code including Appendices and under the National Competition Rules of Polish ASN, including:

- FIA Central European Zone Rallycross Championship (hereinafter FIA-CEZ Regulations);
- Polish Rallycross Championship Regulations (hereinafter MPRC Regulations);
- Specific regulations for RN Group cars;
- Bulletins issued by Polish ASN Automobile Sport Commission (hereinafter GKSS PZM);
- Environmental Code in Motorsport;
- Polish ASN Medical Regulations;
- These Supplementary Regulations (hereinafter the Regulations).

3. Organizer:

Automobilklub Rzemieśnik

ul. Żytnia 46

01-198 Warszawa

tel. +48 22 632 81 49

kontakt@autodromsłomczyn.pl

www.ak-rzemieslnik.pl

4. Date of the Competition: **12.04 – 13.04.2025 r.**

5. Place of the Competition: Autodrom Słomczyn, 66 Słomczyn, 05-600 Grójec, Poland.

6. GKSS PZM Visa: MPRC/2/BSTPZM/250306

II. WŁADZE ZAWODÓW / OFFICIALS

Zespół Sędziów Sportowych MPRC / Stewards of the meeting		
Przewodniczący ZSS /Chairman of the Stewards	Krzysztof Karczewski (POL)	S/SP I/10045
Członek ZSS / Steward	Radek Franc (CZE)	24AF0321
Członek ZSS / Steward	Sebastian Kołakowski (POL)	S/SP I/10189
Sekretarz ZSS / Secretary of the Stewards	Marcin Jurkiewicz	S/SP I/10025
Obserwator GKSS PZM / ASN Observer	Michał Kukliński	S/SP I/10013
Obserwator Techniczny GKSS PZM / ASN Technical Observer	Bartłomiej Urbański	S/ST I/10000
Delegat Techniczny GKSS PZM/ ASN Technical Delegate	Rafał Bogucki	S/ST I/10008
Z- ca Delegata Technicznego GKSS PZM	Adam Głuszek	S/SP I/10011
Dyrektor Zawodów / Clerk of the Course	Mirosław Urbaczewski	S/SP I/10074
Dyrektor Wyścigu / Race Director	Radosław Chrzanowski	S/SP I/10016
Asystent Dyrektora Wyścigu / Race Director Assistant	Norbert Łacheta	S/SP I/10105
Lekarz Zawodów / Chief Medical Officer	TBA	
Kierownik zabezpieczenia trasy / Chief Safety Officer	Adam Matosek	S/SP II/10038
Komisarz Ochrony Środowiska / Environmental Commissioner	Jacek Budniak	S/K/MIŻ/410/2023
Kierownik BK / Chief Scrutineer	Piotr Sankiewicz	S/SP I/10022
Sędzia Techniczny BK / Scrutineer	Damian Głowacki	S/SP I/10011
Kierownik Biura Zawodów / Secretary of the Event	Tomasz Kowalski	S/SP III/10152
Kierownik PP / Chief of Pre-Grid Area	Jakub Kawalec	S/SP I/10059
Kierownik Startu / Chief of Start Line	Marcin Kawalec	S/SP I/10175
Kierownik Parku Maszyn / Chief of Paddock	Mariusz Przybyłkowicz	S/SP II/10616
Osoba odp. za kontakty z Zawodnikami / Driver's Liaison Officer	Piotr Kobus	S/SP I/10162
Kierownik Chronometrażu / Chief of Timekeeping	Miłosz Ostrowski	CH-02/15
Kierownik Biura Prasowego / Press Officer	Michał Kondrowski	-
Asystent dyr. zawodów ds. sędziów/ CoC Assistant responsible for marshalls	Michał Wierzbicki	S/SP I/10023

Komitet organizacyjny/ Organisation committee	Imię nazwisko / Name	 Automobilklub Rzemieślnik ul. Żytnia 46 01-198 Warszawa
Przewodniczący /Chairman	Sebastian Kołakowski	
Członek / Member	Marcin Laskowski	
Członek / Member	Tomasz Stozik	
Członek / Member	Kamil Sokółowski	
Członek / Member	Mirosław Urbaczewski	

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez Dyrektora Zawodów.

Full list of marshalls will be verified and sent to GKSS PZM within 48 hours before Scrutineering and confirmed by the Clerk of the Course.

III. PROGRAM ZAWODÓW**Sobota - (12.04.2025):**

- 6:45 Otwarcie Biura Zawodów
- 7:00 - 10:00 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem)
- 10:00 - 10:15 Pobranie sprzętu, odprawa z sędziami
- 10:15 Posiedzenie ZSS
- 10:15 - 10:25 Odprawa ze służbami (straż, karetki, lawety)
- 10:30 - 10:45 **Odprawa z zawodnikami** (kierowcami) przed biurem zawodów (lub podane inne miejsce komunikatem)
- 10:50 **GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH** (sędziowie)
- 11:00 - 11:40 Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)
- 11:40 - 12:00 Przerwa techniczna
- 12:00 - 14:30 I sesja kwalifikacyjna
- 14:30 - 14:45 Przerwa techniczna
- 14:45 - 17:15 II sesja kwalifikacyjna
- 17:15 - 17:30 Przerwa techniczna
- 17:30 - 19:00 III sesja kwalifikacyjna

Niedziela (13.04.2025):

- 7:00 Otwarcie Biura Zawodów
- 7:00 - 7:10 Odprawa z sędziami
- 7:10 - 7:20 Odprawa z pozostałymi służbami
- 7:25 **GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH**
- 7:30 - 8:10 Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)
- 8:10 Posiedzenie ZSS
- 8:30 – 11:00 IV sesja kwalifikacyjna
- 11:00 Posiedzenie ZSS
- 11:30 – 13:30 Półfinały A, B
- 10 minut po Półfinałach – Posiedzenie ZSS

UWAGA:

Czas na złożenie zapowiedzi wniesienia protestu na zdarzenia mające miejsce w biegach półfinałowych wynosi nie później niż 10 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznej danego półfinału.

III. PROGRAM**Saturday (12.04.2025):**

- 6:45 - Secretary of the Event opening
- 7:00 – 10:00 Control Examinations (according to the schedule)
- 10:00 – 10:15 Equipment collection, briefing with judges
- 10:15 Steward 's meeting
- 10:15 - 10:25 Briefing with services (fire brigade, ambulances, tow trucks)
- 10:30 – 10:45 **Briefing with competitors** (drivers) In front of the competition office (or other place indicated in the message).
- 10.50 **READINESS ON MARSHALL POSTS**
- 11:00 - 11:40 Warm Up (each driver will be allowed to make one run with maximum 3 laps)
- 11:40 - 12:00 Technical Break
- 12:00 – 14;30 1st Qualifying Heat
- 14:30 – 14:45 Technical Break
- 14:45 – 17:15 2st Qualifying Heat
- 17:15 – 17:30 Technical Break
- 17:30 – 19:00 3st Qualifying Heat

Sunday (13.04.2025):

- 7:00 - Secretary of the Event opening
- 7:00 – 7:10 Marshall 's briefing
- 7:10 – 7:20 Briefing for other services
- 7:25 **READINESS ON MARSHALL POSTS**
- 7:30 – 8:10 Warm Up (each driver will be allowed to make one run with maximum 3 laps)
- 8:10 - Steward 's meeting
- 8:30 – 11:00 4th Qualifying Heat
- 11:00 - Steward 's meeting
- 11:30 – 13:30 Semifinals A, B
- 10 min after Semi-finals Steward 's meeting

ATTENTION:

The time for delivering of a protest announcement on issues taking place in the semi-final runs, is set no later than 10 minutes from the publication of the provisional classification of a given semi-final.

- 13:35 – 13:55 Oficjalne otwarcie zawodów (Parada)
- 14:10 Finały
- 15 minut po Finałach – Posiedzenie ZSS
- 15:40 - Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej
- 16:10 - Opublikowanie klasyfikacji końcowej
- 16:20 - Wręczenie nagród.
- 30 minut po wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.

1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do dyskwalifikacji z zawodów włącznie.

2. Rozgrzewka zostanie zorganizowana wg harmonogramu zawodów. Będzie miała formę jednorazowego wyjazdu na 3 okrążenia toru.

3. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez stronę internetową insidepzm.pl lub oficjalną stronę internetową zawodów / organizatora (w przypadku zawodników posiadających licencję innego ASN-u). Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu pełnej kwoty wpisowego.

4. Zgłoszenia:

4.1 Posiadacze licencji wydanej przez PZM tworzą zgłoszenie poprzez swój profil w serwisie <https://insidepzm.pl>

4.2 Posiadacze licencji wydanej przez inną Federację (ASN) wypełniają zgłoszenie przez ten [link](#)

5. Terminy zgłoszeń:

- **Pierwszy** termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu **10 marca 2025** i upływa w dniu **27 marca 2025** o godzinie 23:59 (zgłoszenie dostarczone do organizatora

- 13.35 -13.55 OFFICIAL OPENING OF THE COMPETITION (PARADE / presentation)

- 14:10 Finals
- 15 min after Finals Steward's meeting

- 15:40 – Provisional classification publication

- 16:10 – Final classification publication

- 16:20 - Official Prize giving
- 30 min after the Prize giving the Secretary of the Event will be closed.

1. All competitors/drivers are prohibited from training on the track outside the designated hours, as well as on connection roads and paddock, under pain of financial penalties and other penalties, including disqualification from the competition.

2. Warm-up will be organized due to race schedule. Driver will be allowed to make 3 laps in one run.

3. The on-line entry form is completed by the competitor only via the website insidepzm.pl or the official website of the competition / organizer (in the case of competitors holding a license of other ASN). After correctly completing, attaching confirmation of payment and approval, the entry form will be automatically sent to the given organizer and to the competitor to the e-mail address provided by him in the form. The entry will be accepted only after paying the full entry fee.

4. Entries:

4.1 Competitors with Polish ASN (PZM) license apply through their profile in the <https://insidepzm.pl> system

4.2 Competitors with a license issued by other (ASN) apply through [link](#)

5. Terms for entries:

- 1st term for entries starts on **March 10, 2025** and ends on **Marsch 27, 2025** at 23:59 (entries delivered to organizer and entry fee booked on bank account provided

<p>i wpłata zaksięgowana na koncie bankowym wskazanym przez Organizatora. Płatność wpisowego na konto bankowe dotyczy tylko zawodników z licencją PZM);</p> <ul style="list-style-type: none"> • Drugi termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu 28 marca 2025 o godzinie 0:00 i upływa w dniu 04 kwietnia 2025 o godzinie 23:59. 	<p>by organizer. Payment of the entry fee to the bank account applies only to players with a Polish ASN license)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2nd term for entries starts on March 28, 2025 at 0:00 and ends on April 04, 2025 at 23:59
---	---

6. Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi: / The sum of entry fee with organizer optional advertisement:

FIA - CEZ + MPRC

Wysokość wpisowego dla posiadaczy licencji nie wydanej przez PZM / entry fee for competitors with other than Polish ASN license:

Grupa/Klasa Group/Class	1 st term for entries	2 nd term for entries
Wszystkie Grupy/Klasy (z wyjątkiem historycznej) All Groups/Classes (without historic)	270,- EUR	320,- EUR
Grupa historyczna / Historical group	220,- EUR	270,- EUR

FIA - CEZ + MPRC

Wysokość wpisowego (dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) z reklamą dodatkową organizatora wynosi / Entry fee (for competitors PZM license holders) with organiser optional advertisement is:

Grupa / Klasa Group / Class	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
Super Cars	1950,- PLN	2900,- PLN
Super Cars Light	1600,- PLN	2400,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	1400,- PLN	2100,- PLN
RWD Cup/ RXN 1	1200,- PLN	1800,- PLN
SC Cup/ RXN2/ RXN3A/ RXN3B	1000,- PLN	1450,- PLN
Zgłoszenie zawodnika do klasyfikacji zespołów sponsorskich / Entry of competitor sponsorship classification	0 PLN	

6.1. Wysokość wpisowego bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi / Sum of entry fee without organizer optional advertisement is:

Grupa / Klasa Group / Class	I termin zgłoszeń 1 st term for entries	II termin zgłoszeń 2 nd term for entries
SuperCars	4000,- PLN	6000,- PLN
SuperCars Light	3200,- PLN	4700,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	2800,- PLN	4200,- PLN
RWD Cup / RXN 1	2400,- PLN	3600,- PLN
SC Cup/ RXN2/ RXN3A/ RXN3B	2100,- PLN	3000,- PLN

Wpłaty wpisowego należy dokonać na poniższy rachunek bankowy / Payment of the entry fee must be done to following bank account number:

PL 35 1240 5660 1111 0000 5094 3298 (Bank Pekao SA o. w Grójcu).

Potrzebę otrzymania Faktury Vat należy zgłosić **PRZED** dokonaniem płatności na adres e-mail: tkowalski@autodromslomczyn.pl The need to receive a VAT invoice must be reported **BEFORE** making the payment to the email: tkowalski@autodromslomczyn.pl

Faktura z tytułu opłaty wpisowego przysługuje / The invoice for the entry fee is entitled to:

- Osobom prywatnym uprawiającym sport /Private persons practicing sport (entered on the basis of a valid driver's license)
- Osobom prawnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji sponsorskiej) / Legal persons practicing sport (entered on the basis of a valid sponsor license)
- Klubom i Automobilklubom zrzeszonym w PZM / Clubs and Automobile Clubs

6.2. Zgłoszenie zobowiązuje Zawodnika do wzięcia udziału w Zawodach, w których zgodził się wystartować, z wyjątkiem przypadku zaistnienia udowodnionej Siły Wyższej (nieprzewidzianego zewnętrznego zdarzenia, któremu nie można zapobiec).

An Entry compels the Competitor to take part in the Competition in which they have accepted to run, except in case of duly established Force Majeure (Unpredictable, unpreventable and external event).

<p>7. Dopuszczone pojazdy - Podział na grupy / klasy:</p> <p>7.1. Grupa SuperCars (FIA – CEZ /MPRC) Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA, zgodne z Regulaminem FIA-CEZ, Załącznikiem nr 1 do Regulaminu MPRC lub art. 279 Załącznika J do MKS (zwanego dalej „Zał. J”).</p> <p>7.1.1. Klasa SuperCars Light (MPRC) Samochody zgodne z Załącznikiem 1 do Regulaminu MPRC.</p> <p>7.2. Grupa SuperTouringCars (FIA – CEZ) /SuperNational (MPRC)</p>	<p>7. Eligible vehicles – Division into Groups/Classes</p> <p>7.1 Group SuperCars (FIA – CEZ/ MPRC) 4-wheel drive cars, also with expired FIA homologation, in accordance with FIA-CEZ Regulations, Appendix 1 to MPRC Regulations or with art. 279 of Appendix J to ISC (here and after App. J).</p> <p>7.1.1. SuperCars Light (MPRC) Cars In accordance with Appendix 1 to MPRC Regulations.</p>
--	---

Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA o pojemności skokowej silnika do 4000 cm³, zgodne z Załącznikiem 1 do Regulaminu MPRC lub art. 279 Zał. J.

7.2.1. Podział na klasy samochodów z Grupy SuperTouringCars (FIA – CEZ) / SuperNational (MPRC):

STC-1600 / SN 1600 – samochody z silnikami o pojemności do 1600 cm³
STC- 2000 / SN - 2000 – samochody z silnikami o pojemności do 2000 cm³
STC+2000 / SN + 2000 – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000 cm³

7.3. Grupa RXN (MPRC)

Samochody RXN zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN.

7.3.1 Podział na klasy samochodów grupy RXN:

RXN1 - turbodoładowany silniki benzynowy od 1368 cm³ do 1620 cm³ lub wolnossący do 2000 cm³
RXN2 - turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm³ lub wolnossący powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³
RXN3A – samochody zgodne z regulaminem technicznym RXN3A - wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm³ - tylko Citroen C1 1.0 VVTi (2005 - 2014) lub Peugeot 107 1.0 VVTi (2005-2014) lub Toyota Aygo 1.0 VVTi (2005-2014).
RXN3B - wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm³ do 1300 cm³

7.4 RWD Cup / SC Cup (MPRC)

Klasy markowe, samochody zgodne z Załącznikiem 1 do Regulaminu MPRC.

7.5 Super 1600 (FIA - CEZ)

Samochody zgodne z przepisami FIA obowiązującymi w latach 2014 - 2019 dla aut Super 1600 (dopuszczone samochody posiadające homologację FIA Super 1600 od roku 1996)

7.2. Grupa SuperTouringCars (FIA – CEZ) /Group SuperNational (MPRC)

2-wheel drive cars, also with expired FIA homologation, with cylinders capacity up to 4000 cm³, in accordance with 1 to MPRC Regulations or with art. 279 of Appendix J to ISC.

7.2.1. Division into classes of cars from Group SuperTouringCars (FIA – CEZ) Super National (MPRC):

STC-1600 / SN 1600 – cars with cylinder capacity up to 1600 cm³
STC- 2000 / SN – 2000 – cars with cylinder capacity up to 2000 cm³
STC+2000 / SN + 2000 – cars with cylinder capacity over 2000 cm³

7.3.RXN Group (MPRC) – RXN cars

complying with the specific regulations for RN Group cars

7.3.1. Division into classes of cars from RXN Group

RXN1 – turbocharged petrol engine from 1368 cm³ to 1620 cm³ or normally aspirated gasoline engine to 2000 cm³
RXN2 - turbocharged petrol engine to 1367 cm³ or normally aspirated gasoline engine above 1300 cm³ to 1600 cm³
RXN3A - cars compliant with the RXN3A technical regulation - normally aspirated petrol engine up to 1000 cm³ - only Citroen C1 1.0 VVTi (2005-2014) or Peugeot 107 1.0 VVTi (2005-2014) or Toyota Aygo 1.0 VVTi (2005-2014).

RXN3B - normally aspirated gasoline engine above 1000 cm³ to 1300 cm³

7.4 RWD Cup / SC Cup (MPRC)

Mark classes, Car in accordance with Appendix 1 to MPRC Regulations.

7.5 Super 1600 (FIA - CEZ)

According to FIA - rules valid in years from 2014 to 2019 for cars Super 1600 (the admitted cars must be FIA Super 1600 homologated cars from 1996 year).

7.6 Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami Wankla (bez turbodoładowania) przez współczynnik 1,8 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J. (nie dotyczy Grupy RNX).

7.7 W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J. (nie dotyczy klasy SuperCars Light).

7.7.1 W samochodach Grupy RXN1/ RXN2 wyposażonych w silnik z doładowaniem obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z przepisami szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN.

7.8 Klasę stanowi minimum cztery samochody. W przypadku nieutworzenia klasy zawodnicy/kierowcy zostają przeniesieni do grupy/klasy, dla której spełniają wymagania regulaminu technicznego.

8. Kolejność startu:

Kolejność biegów kwalifikacyjnych:

- Samochody klasy SC Cup startować będą w oddzielnych biegach;
- Samochody klasy RWD Cup startować będą w oddzielnych biegach;
- Grupa RN (RXN1, RXN2, RXN3A, RXN3B) startują oddzielnie pod warunkiem, że w danej klasie jest minimum 4 zawodników;
- Samochody grupy SuperTouringCars /SuperNational (STC -1600/SN1600, STC - 2000/SN - 2000, STC+2000/SN + 2000);
- Samochody grupy SuperCars (Super Car Light) startować będą w łączonych biegach.

Kolejność biegów półfinałowych:

- SuperCars Light
- STC -1600 / SN 1600
- STC - 2000 / SN - 2000
- STC+2000 / SN +2000

7.6 Cars with turbocharged petrol engines will be assigned to classes according to the cylinder capacity resulting from the engine cylinder capacity multiplied by 1.7, while cars Wankel engine (without turbocharged) will be multiplied by 1.8 according to art. 252-3.1 to 3.5 of App. J (except RNX Group)

7.7 In turbo charged engines it is obligatory to use an air restrictor in accordance with article 279-5.2.3 of App. J. (except SuperCars Light)

7.7.1 In RXN1/ RXN2 Group cars equipped with a supercharged engine, the air inlet restrictor is used in accordance with the Specific Regulations for RN Group Cars

7.8 The Class is a minimum of four cars. In case of not creating a class, the competitors/drivers will be transferred to groups / classes for which they meet the requirements of the technical regulations.

8. Starting order:

Qualifications heats starting order:

- SC Cup cars will start in separate heats;
- RWD Cup cars will start in separate heats;
- RN Group (RXN1, RXN2, RXN3A, RXN3B) start separately provided that there are at least 4 competitors in a class;
- SuperTouringCars / SuperNational (STC -1600/SN 1600, STC - 2000/SN - 2000, STC+2000/SN + 2000);
- SuperCars (Super Car Light) will start in common heats.

Semi- Finals heats starting order:

- SuperCars Light
- STC -1600 / SN 1600
- STC - 2000 / SN -2000
- STC+2000 / SN +2000

- RXN1
- RXN2
- RXN 3B
- RXN3A
- SC Cup;
- RWD Cup;
- Super 1600 (FIA – CEZ)
- SuperNational Grupa (MPRC)
- SuperCars Grupa (FIA - CEZ / MPRC)

Kolejność biegów finałowych:

- SuperCars Light
- RXN1
- RXN2
- RXN3B
- RXN3A
- STC -1600 / SN 1600
- STC - 2000 / SN - 2000
- STC+2000 / SN +2000
- SC Cup;
- RWD Cup;
- Super 1600 (FIA – CEZ)
- SuperCars Grupa (FIA-CEZ / MPRC)
- SuperNational Grupa (MPRC)

9. Na polach startowych zabrania się kierowcy korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.

10. Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów będzie karane od kary finansowej do kary dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy z zawodów łącznie.

11. Na polach przedstartowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy, prawidłowo założona bielizna).

12. We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej lub płachty płynoszczelnej lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

- RXN1
- RXN2
- RXN3B
- RXN3A
- SC Cup;
- RWD Cup;
- Super 1600 (FIA – CEZ)
- SuperNational Group (MPRC)
- SuperCars Group (FIA-CEZ / MPRC)

Final heats starting order:

- SuperCars Light
- RXN1
- RXN2
- RXN3B
- RXN3A
- STC-1600 / SN 1600
- STC-2000 / SN - 2000
- STC+2000 / SN +2000
- SC Cup;
- RWD Cup;
- Super 1600 (FIA – CEZ)
- SuperCars Grup (FIA-CEZ / MPRC)
- SuperNational Group (MPRC)

9. On the grid areas the drivers are forbidden to use an unauthorized person's help, practice starts and heating the tires.

10. Un sportive behavior of competitor / driver or members of his personnel during the competition could be penalized from financial penalty up to the disqualification of the competitor / driver from the competition.

11. On the pre-start fields and grid areas, drivers have to wear complete safety equipment (helmet fastened, buttoned overall, boots, gloves, seat belts fastened, properly wear underwear).

12. In all places where the equipment is serviced and in places that in use are liquids other than clean water, it is mandatory to use a protective sheet or surface consisting of absorbent and impermeable layer or fluid-tight sheets or foil with a minimum thickness of 0.5 mm.

12.1. Niezastosowanie się do powyższych wymogów będzie skutkowało nałożeniem kary regulaminowej w wysokości od 200,00 zł do wysokości kosztu ewentualnej naprawy/usunięcia powstałych zniszczeń

13. Paliwo

Zgodnie z ust. 5 załącznika nr 1 do Regulaminu MPRC (Regulamin Techniczny MPRC) – wskazuje się stację benzynową: ORLEN Nr 4535, ul. Słomczyn 82, 05-600 Słomczyn. Wzorcowa próbka paliwa zostanie pobrana przez organizatora w czasie niniejszych zawodów (tj. od OA/BK-1 do zakończenia biegów finałowych).

14. Odprawa z zawodnikami / kierowcami odbędzie się przed biurem zawodów lub w namiocie BK. Obecność kierowcy na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście będzie traktowany jako nieobecność i skutkuje nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych).

15. Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.

16. Odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B oraz finał na dystansie **sześciu** okrążeń toru. „Joker Lap” należy przejechać obowiązkowo jeden raz, na dowolnym okrążeniu.

17. Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegów finałowych.

18. Nagrody wg. pkt. 17 Regulaminu MPRC.

19. Punktacja i klasyfikacje w rundzie MPRC prowadzone są wg. art. 16 Regulaminu MPRC.

20. Ubezpieczenie wg. pkt. 9 Regulaminu MPRC.

12.1. Failure to comply with the above requirements will result in the imposition of a regulatory fine in the amount of PLN 200.00 up to the cost of possible repair/removal of the damage.

13. Fuel

Pursuant to section 5 of Annex No. 1 to the MPRC Regulations (MPRC Technical Regulations) - the gas station is indicated: ORLEN No. 4535, ul. Słomczyn 82, 05-600 Słomczyn.

A reference fuel sample will be taken by the organizer during this competition (i.e. from OA/BK-1 to the end of the final races).

14. Drivers/competitors briefing will take place in the Scrutineering tent/ pavilion. The presence of driver on the briefing is mandatory - no signature on the presence list, will be treated like non presence and will be penalized (up to the Stewards decision).

15. Qualifying heats will be held over a distance of four laps. Single run through the "Joker Lap" on any lap is mandatory.

16. Semi-finals B and A and finals heats will be held over a distance of six laps of track. Single run through the "Joker Lap" on any lap is mandatory.

17. Parc Ferme is obligatory for all participants of the final heats

18. Prizes according to art. 17 of MPRC Regulations.

19. Classifications and allocations of points MPRC Regulations for MPRC.

20. Insurance according to art. 9 of MPRC Regulations.

<p>21. Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS z uwzględnieniem pkt. 13.5.3 Regulaminu MPRC.</p> <p>22. Postanowienia dotyczące protestów wg. MKS i pkt. 22 Regulaminu MPRC.</p> <p>23. Zabezpieczenie medyczne i ppoż. Wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.</p> <p>24. Każdy zawodnik/kierowca musi posiadać na swoim stanowisku serwisowym minimum jedną gaśnicę 6 kg.</p> <p>25. Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.</p> <p>26. W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia 70 m² w parku serwisowym. W miarę dostępności miejsca, organizator przyzna maksymalnie jedno dodatkowe stanowisko o powierzchni 70 m² po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 1000 PLN</p> <p>27. Oficjalna tablica ogłoszeń będzie zastąpiona przez elektroniczną tablicę ogłoszeń w systemie Sportity. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub App Store. Aby wyświetlić Elektroniczną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła MPRC2025. Każdy ze zgłoszonych zawodników otrzyma e-mail z osobistym kodem logowania, niezbędnym do bezpośrednich (osobistych) doręczeń dokumentów. Otrzymanie osobistej wiadomości będzie wymagało potwierdzenia jej odczytania. Powiadomienia PUSH wysłane przez aplikację będą informowały o zamieszczeniu nowych dokumentów. Obieg dokumentów / wyników w formie papierowej zostaje zastąpiony obiegiem elektronicznym.</p> <p>28. Organizator ze względu na zasady PPOŻ wprowadza zakaz używania otwartego ognia (ogniska, grille) w Parku Maszyn.</p>	<p>21. Flag signalization according to Appendix H to ISC, together with art. 13.5.3 of MPRC Regulations.</p> <p>22. Protests according to ISC and art. 22 of MPRC Regulations.</p> <p>23. Rescue and fire-protection service according to the Safety Plan of the Event.</p> <p>24. All competitors/drivers must have a minimum 6 kg fire extinguisher in the service area.</p> <p>25. Organizer is not booking hotels for event duration.</p> <p>26. As part of the entry fee, each Driver/Competitor will be allocated a space 70 m² in the service park. The basic surface in the service park. If space is available, the organizer will grant a maximum of one additional 70 m² stand after paying an additional fee of PLN 1000</p> <p>27. The official notice board will be replaced by an electronic notice board in the Sportity system. The "Sportity" application can be downloaded from Google Play or AppStore. To view the Electronic Notice Board in the application, use the password MPRC2025. Each registered competitor will receive an email with a personal login code, necessary for direct (personal) delivery of documents. Receiving a personal message will require confirmation that it has been read. PUSH notifications sent by the application will inform you about the posting of new documents. The circulation of documents/results in paper form is replaced by electronic circulation.</p> <p>28. The organizer, due to the principles of fire protection, prohibits the use of open fire (bonfires, grills) in the Service Park.</p>
---	--

29. Badanie Kontrolne będzie przeprowadzone zgodnie z harmonogramem BK-1 opublikowanym przed zawodami. Pierwszeństwo na BK-1 mają pojazdy zgodnie z harmonogramem. Istnieje możliwość wykonania BK-1 w dodatkowym terminie za zgodą Dyrektora Zawodów wraz z opłatą wynoszącą 350 zł

30. W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie ma Regulamin FIA-CEZ oraz Regulamin MPRC.

31. W przypadku różnic w interpretacji niniejszego Regulaminu, zastosowanie ma polski tekst regulaminu.

31. Park Maszyn pozostaje zamknięty w godzinach 22:00 – 6:00

32. Cisza nocna obowiązuje od godziny 22:00 do 6:00 rano.

33. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

Administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z zawodami jest Stowarzyszenie Kultury Fizycznej Automobilklub „Rzemieślnik” z siedzibą w Warszawie (adres: 01-198 Warszawa, ul. Żytnia 46, KRS 0000099865, NIP 5270105131.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można się kontaktować z inspektorem ochrony danych za pośrednictwem poczty elektronicznej pod adresem: biuro@ak-rzemieslnik.pl lub listownie na adres korespondencyjny Automobilklubu. Dane osobowe uczestników zawodów Automobilklub przetwarza w celu organizacji, realizacji i zapewnienia bezpieczeństwa osób podczas zawodów, a po zakończeniu zawodów w celach archiwalnych. Dane osobowe w tym wizerunek uczestników zbierane są również w celu publikacji przez Automobilklub Rzemieślnik relacji z zawodów zawierających wizerunek

29. The Control Examination will be carried out in accordance with the BK-1 schedule published before the competition. Priority on BK-1 is given to vehicles according to the schedule. It is possible to perform BK-1 on an additional date with the consent of the CoC for an additional fee of PLN 350.

30. In case of any issues not regulated by these Regulations, the FIA-CEZ Regulations and MPRC Regulations apply and should be referred to.

31. In case of differences in the interpretation of these regulations, the polish text shall be binding.

31. Paddock is closed from 10:00 pm till 6:00 am

32. Quiet hours apply from 10:00 pm to 6:00 am in the morning

32. PROCESSING OF PERSONAL DATA

The administrator of personal data processed in connection with the competition is the Physical Culture Association Automobilklub "Rzemieślnik" based in Warsaw (address: 01-198 Warszawa, ul. Żytnia 46, KRS 0000099865, NIP 5270105131.

In matters related to the processing of personal data, you can contact the Data Protection Officer by email at: biuro@ak-rzemieslnik.pl or by letter to the Automobilklub's mailing address. Automobilklub processes the personal data of the participants of the competition for the purpose of organising, implementing and ensuring the safety of persons during the competition, and after the competition for archival purposes. Personal data, including the image of participants, is also collected in order for Automobilklub Rzemieślnik to publish competition reports containing the image of its participants. In the case of the publication of competition reports on

uczestników. W przypadku publikacji relacji z zawodów na kanałach społecznościowych np. Facebook, Instagram Automobilklub Rzemieśnik współ administruje danymi osobowymi wraz z Meta Platforms Ireland Limited. Uczestnik ma prawo do wycofania udzielonych zgód, dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w zawodach. Cofnięcie zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem, z obowiązującym prawem. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, niemniej bez ich podania nie będzie możliwy udział w zawodach. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych zawarte są na stronie internetowej Automobilklubu Rzemieśnik w zakładce RODO.

social media channels, e.g. Facebook, Instagram, Automobilklub Rzemieśnik comanages the personal data together with Meta Platforms Ireland Limited. The participant has the right to withdraw the consents given, to access their personal data, rectification and to request the cessation of processing of his/her personal data. The request to stop the processing of one's personal data is tantamount to resignation from participation in the competition. The withdrawal of consent does not affect the compatibility with the applicable law of the processing carried out on the basis of consent before its withdrawal. The provision of personal data is voluntary, however, without such data it will not be possible to participate in the competition. Detailed information on the processing of personal data is available on the Automobilklub Rzemieśnik website under RODO.

Dyrektor Zawodów / Clerk of the Course

Mirosław Urbaczewski



 **Sportity**

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

MPRC2025

Sportity app is available in

Available on the  App Store 

www.sportity.com

 